

# PLATAFORMA EXTENSÍVEL



Extensível até 20.550 mm



mais informações em  
[www.lecitrailer.pt](http://www.lecitrailer.pt)



**LeciTrailer**

# PLATAFORMA EXTENSÍVEL



## DIMENSÕES

- › Comprimento: 13.550 mm. a 20.550 mm
- › Largura total: 2.550 mm.
- › Altura de atrelagem: 1.130 mm. a 1.200 mm.
- › Altura do pescoço: 164 mm.
- › Distância king-pin: 1.550 mm.

## ESTRUTURA

- › Longarina de secção variável em duplo "T" em aço de alto limite elástico
- › Pescoço de 164 mm. Segundo a norma ISO 1726.
- › Travessas em IPEA-80, a uma distância de 400 mm.
- › Extensível de 13.550 a 20.550 mm com 6 posições intermédias de bloqueio pneumático a cada 1.000 mm.
- › Pára-choques traseiro em aço, de acordo com a norma 58R 03.
- › Pés de apoio mecânicos de 2 velocidades.
- › Estrado em madeira maciça Kapur com chapas omeça em aço galvanizado.

## EIXOS / SUSPENSÃO

- › 3 eixos com travão de disco e suspensão pneumática.
- › EBS + RSS com sistema de assistência anti-capotamento (EBS 4S / 3M)
- › 7 rodas completas com pneus 385/65 R 22.5

## INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

- › Instalação eléctrica blindada conforme as normas CE e ADR (certificado não Incluído)
- › 3 conectores ISO: 2 fichas de 7 pólos (24N e 24S) e 1 ficha de 15 pinos.
- › Farolins traseiros multifunções.
- › Avisador acústico de marcha atrás.
- › Iluminação lateral LED.
- › Terceira luz de stop

## ACABAMENTO

- › Estrutura metálica do chassis granallado com qualidade SA 21/2.
- › Tratamento de protecção contra a corrosão do chassis por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica. Este exigente processo de última geração assegura um revestimento uniforme em toda a superfície do chassis com primário KTL de 50 micras.
- › Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.

## EQUIPAMENTO

- › Suporte de roda de socorro.
- › Calços de roda.
- › Pára-ciclistas em alumínio de acordo com a legislação em vigor
- › Kit de sinalização de transporte excepcional.
- › Caixa de ferramentas e porta extintor.

## EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- › Indicador de desgaste de pastilhas de travão.
- › Estrutura do chassis reforçado (plataforma pesada).
- › Estrado em chapa lisa ou chapa de gota 4/6.
- › Malhal frontal de 1.200 mm a 2.400 mm de altura.
- › Mechas para fureiros redondos ou rectangulares.
- › Perfil lateral perfurado, com 13 pares de anilhas de amarração de carga de 2 Ton.
- › Várias opções de argolas de amarração de carga.
- › Eixos direccionais.
- › Travessas deslizantes na extensão.
- › Carroçaria com taipais laterais:
  - Porta traseira de alumínio.
  - Rolete e ganchos (5 a cada lado).
  - Colunas laterais com fecho integrado.
  - 10 taipais laterais de alumínio anodizado.
  - Protecção lateral em borracha.



Malhal reforçado



Sinalização para Transporte Excepcional



Opção twistlocks e perfil lateral perfurado



Opção travessas deslizantes intermédias e Opção de carroçaria com taipais laterais



Opção de sem monoviga



Opção de carroçaria OpenBox C+

13.550 mm      20.550 mm  
← - - - - - →  
Extensão

