

MULTI-CONTENEURS



EXTENSION PNEUMATIQUE



Plus d'agilité pour configuration des 8 combinaisons de transport de conteneurs



plus d'infos sur
www.lecitrailer.fr



LeciTrailer

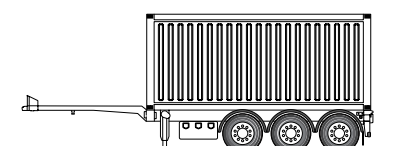


- › Le Multi-conteneurs LeciTrailer vous permet de transporter l'ensemble des conteneurs ISO.
- › Par traction s'étend la partie Avant. La partie arrière fonctionne par un vérin pneumatique.
- › Corps d'extension arrière galvanisé et protection des parties coulissantes avant en acier inoxydable.
- › Verrouillage des extensions avant et arrière par vases à ressorts.

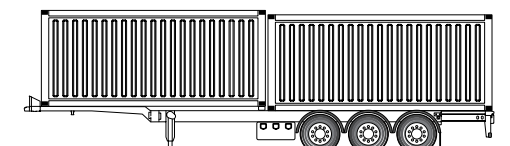
FINITIONS

- › Structure métallique du châssis grenailé avec qualité SA 2^{1/2}.
- › Traitement de protection anticorrosion du châssis par immersion complète et électro-application cathodique (KTL) à conversion nanotechnologique. Ce processus de dernière génération **assure que la couche de KTL 50 microns soit uniforme sur toute la surface du châssis.**
- › Finition avec émail acrylique-polyuréthane (peinture en deux composants) en couleur RAL à convenir et séchage au four à température contrôlée.

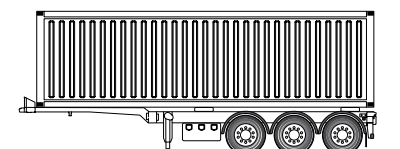
Options de transport



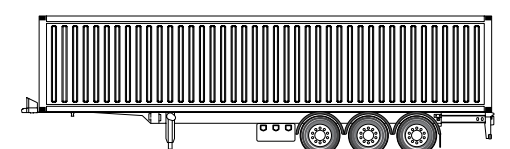
Conteneur 20' partie AR.



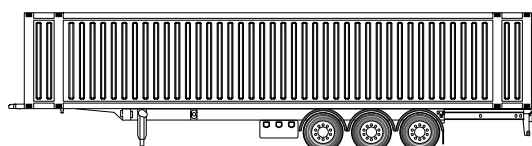
Deux conteneurs 20'.



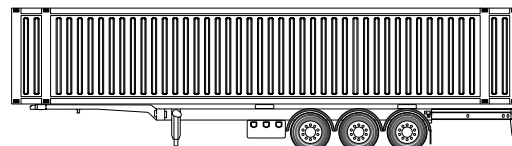
Conteneur 30' partie AR.



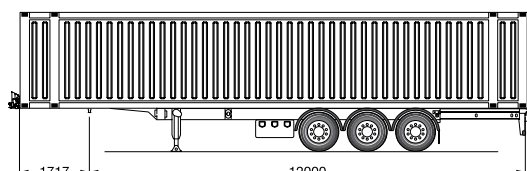
Conteneur 40' droit et tunnel (HC).



Conteneur 45' Tunnel. Il faut une autorisation spéciale pour le transport.



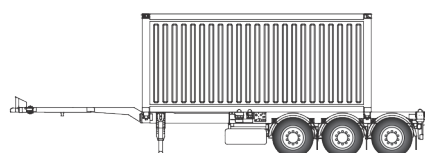
Conteneur 45' sur le col de cygne.



Conteneur 45' Tunnel.



Option: Extension avant pour chargement conteneur de 45' (sans permis spécial pour le transport). Guidage de l'extension par des roulements et des plaques en téflon. Galvanisation de l'extension.



Supplémentaires pour 20' centré.



Option: Twistlock supplémentaire pour chargement d'un conteneur 20' centré, ce qui augmente l'adhérence sur l'essieu moteur du tracteur.