

K-Light

KLT
KTL by LeciTrailer

BASCULANTE EM AÇO ALIGEIRADO



Robusto, ligeiro e muito estável



mais informações em
www.lectrailer.pt



LeciTrailer

ESTRUTURA DE CHASSIS

- › Chassis em aço de alto limite elástico.
- › Distância entre longarinas **1.400 mm para maior estabilidade.**
- › Estrutura do eixo de basculamento traseiro reforçada.
- › Centreadores da caixa dianteiros.
- › Pára-choques rebatível manualmente segundo normativa.

EIXOS / SUSPENSÃO

- › 3 eixos VALX de 9 tn com desvio 120. **Via do eixo 2,140 mm para maior estabilidade.**
- › Suspensão pneumática reforçada **OffRoad**. Entre centros da mola 1.400 mm.
- › **3 posições de suspensão:** automática / estrada / asfalto
- › **Mola curta preparada para pavimentadora.**
- › Elevação do 1.º eixo com descida automática e ajuda à tração, **acionado a partir do chassi e da cabine do trator.**

PNEUS

- › 6 385/65 Continental.
- › **Jantes de alumínio.**
- › Chave de rodas.

INSTALAÇÕES

- › Elétrica:
 - Blindada de 24v com 3 acoplamentos ISO: 2 de 7 polos e 1 de 15 polos.
 - **Grupo óptico traseiro Full LED.**
 - Avisador acústico de marcha atrás.
- › Hidráulico:
 - Cilindro de 5 expansões com rótula na parte superior para ângulo de basculamento de 47°.
 - **Manómetro de pressão de carga.**
- › Travões:
 - Sistema de travagem EBS com prevenção anti-capotamento RSS.
- › Segurança:
 - **Despejo da suspensão automático ao bascular.**
 - **Sistema indicador acústico de inclinação lateral.**
 - **Sistema luminoso indicador de carga.**

CAIXA

- › De secção cilíndrica contruída em 3 peças soldadas entre si, tanto interior como no exterior.
- › Sistema de segurança de fixação da caixa ao chassi Hi-Fix.
- › Laterais nervuradas de **4 mm em aço Hardox 450.**
- › Piso de aço **Hardox 500 TUF de 4 mm para redução do desgaste** incorporado na estrutura do chassi para abaixar o centro de gravidade.
- › Frente inclinada com pala superior, preparado para a montagem de teto de correr.
- › Porta traseira de abertura vertical com dupla dobradiça superior e fecho por correntes.

ACABAMENTO

- › Estrutura metálica do chassi e da caixa granalhados com qualidade SA 2^{1/2}.
- › Tratamento de proteção contra a corrosão do chassi e da caixa por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica. Este exigente processo de última geração **assegura um revestimento uniforme em toda a superfície do chassi e da caixa com primário KTL de 50 micras.**
- › Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.

EQUIPAMENTO

- › Guarda-lamas unitários reforçados e **preparados para asfalto.**
- › Caixa de ferramentas, caixa porta extintor e depósito de água.
- › **Faróis traseiros de trabalho em LED.**
- › **Gancho traseiro de reboque.**
- › Escada de alumínio homologada
- › Lona de teto de correr com acionamento manual.
- › **Proteção em chapa nos foles (Pavimentadora).**

OPCIONAIS

- › Teto de correr com acionamento elétrico e comando à distância.
- › Pára-choques rebatível com elevação automática.
- › Grelha de proteção luzes em inox homologado.
- › Eixos SAF Bi9 CD.
- › Pneus com piso misto.
- › Porta de abertura Hidráulica.
- › Função travões pavimentadora e computador de bordo.
- › Sistema I-TAP de controle eletrônico desde o smartphone.
- › Portinhola de 350x350 mm na porta traseira.
- › Fechos de porta pneumáticos.
- › Proteção de guarda-lamas em aço integrada na caixa.



Desenho compacto, excelente manobrabilidade



KTL: Proteção contra corrosão em chassi e caixa por cataforese



Pára-choques dobrável e protetores para asfalto



Suspensão de três posições e ajuda à tração



Preparado para descarga de asfalto



Frente inclinada com pala para toldo