

Manual de usuario

Lonas Multipunto con elevación bilateral manual e hidroneumática

V20.1



LeciTrailer

Bienvenido a Lecitrailer. Este vehículo se lo entregamos con toda nuestra confianza, ya que su fabricación ha sido realizada con la tecnología más moderna y bajo los más estrictos controles de calidad.

Este catálogo se ha preparado para que usted conozca mejor su vehículo y le ayude en su mantenimiento.

Debe tener en cuenta que en ningún caso debe modificar los elementos de su carrocería, ya que esto, afectará al rendimiento, seguridad y a la garantía del vehículo.





LeciTrailer

LeciTrailer

12642X

LeciTrailer

1

APERTURA DE LONAS

Para poder abrir las lonas, se debe quitar antes el cable TIR (1) y a continuación abrir los tensores de lona laterales (2)

1.1 Tensores de lona delanteros

Para abrir el tensor delantero, presionamos la maneta hacia el interior para quitar la presión, levantamos el seguro hacia arriba y volteamos hacia delante (3).

La maneta se libera y la llevamos hacia el exterior (4).

Para liberar la lona del tensor, con la ayuda de la cinta colocada en el aluminio, estiramos hacia arriba para subir el aluminio y así liberar del tensor (5).

1



2



3



4



5



1.2 Tensores de lona traseros

Para abrir la parte trasera, presionamos el seguro del cierre para liberar la maneta (6 y 7).

Seguidamente, accionamos la maneta hacia la parte trasera, hasta dejar liberado el aluminio de la lona. Con ayuda de la cinta levantamos el aluminio para sacarlo del alojamiento del tensor, y ya podemos desplazar la lona (8).

6



7



8



2

APERTURA DEL TECHO

El techo es de fácil manejo y muy versátil dado que podemos abrirlo desde el interior y desde el exterior del vehículo.

Además, permite desplazar el techo tanto de atrás hacia adelante, como de delante hacia atrás.

2.1 Apertura del techo desde el interior

Abrimos las puertas y las sujetamos a los laterales con sus sujetaciones (9).

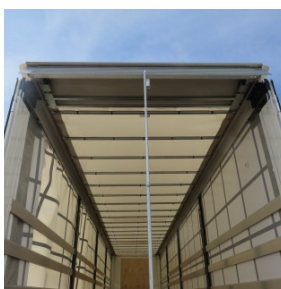
Levantamos, con ayuda de la pértiga la teja superior (10), siempre con las puertas totalmente abiertas

Estiramos con la pértiga la sirga para liberar los pestillos que sujetan la teja y el carro (11) y movemos el carro hacia el frontal.

9



10



11



Para mover el techo hacia la parte delantera del vehículo, estiraremos del doble carro del alojamiento con la pértiga (12).

Cuando ya hemos llevado el techo hacia delante, lo dejaremos fijado en los pestillos delanteros (13).

Para cerrar el techo, soltamos el carro de los pestillos y lo deslizamos hacia la parte trasera.

Una vez extendido necesitaremos un ligero empujón para ajustar los seguros en los tricarriles (14).

Manteniendo las puertas abiertas y plegadas, cerraremos la teja con ayuda de la pértiga, asegurándonos que queda perfectamente fijada.

12



13



14



2.2 Operativa de apertura del techo desde el exterior

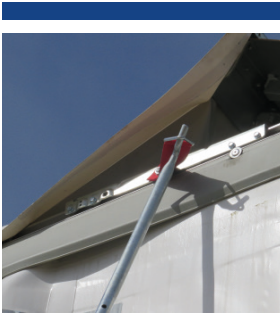
Abrimos las puertas y las sujetamos a los laterales con sus sujeciones (9).

Levantamos, con la pértiga la teja superior (10).

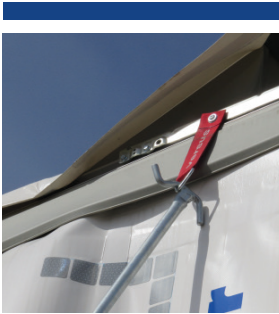
Estiramos con la ayuda de la pértiga la sirga para liberar los pestillos que sujetan la teja y el carro (11) y empujamos el carro hacia el frente.

Liberamos las puertas de sus sujeciones laterales para poder acceder con la pértiga a la anilla exterior del carro del techo (15 y 16), pudiendo desplazar la lona (17).

15



16



17



2.3 Operativa de cierre del techo desde el exterior

Para cerrarlo, soltamos los seguros de la parte delantera y estiramos del techo hacia la parte trasera, soltamos la puerta para llevar el techo hasta el tope trasero y comprobamos que los seguros del carro están bloqueados a ambos lados.

Antes de bajar la teja, abrimos totalmente las puertas y abatimos la teja. Por último cerramos las puertas.

3

SISTEMA DE APERTURA DE POSTES LATERALES

Una vez abierta la lona, es posible mover los postes longitudinalmente en caso necesario. Para realizar esta operación necesitamos quitar las remontas.

Situándonos enfrente del poste, abrimos la palanca de apertura tirando hacia nosotros (18).

Una vez abierta la palanca, el poste se vendrá hacia nosotros al soltar el cierre con el chasis, por lo que debemos sujetarlo de la parte exterior para evitar cogernos los dedos (19).

Una vez hayamos liberado el poste del chasis, podemos desplazarlo según nuestras necesidades bajando la palanca (20).

Para cerrar el poste, hacemos la misma operación a la inversa, con la precaución no cogernos los dedos al cerrar la palanca del poste.

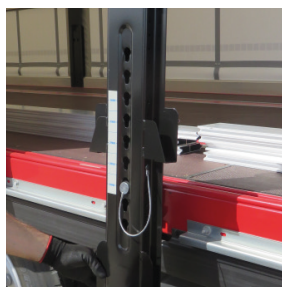
18



19



20



4

SISTEMA DE SUJECIÓN DEL MARCO TRASERO

Como recomendación, tanto el chasis como el marco trasero de la carrocería disponen de unos sistemas de amarres que permiten reforzar la estructura del vehículo cuando se circula con las puertas abiertas (21, 22 y 23).

Evitan que se mueva la carga y que golpee en las puertas y en los postes centrales.

A la hora de cargar en suelos poco uniformes, permite abrir y cerrar las puertas con mayor facilidad.

21



22



23



5

ELEVACIÓN MANUAL

5.1 Sistema de elevación manual



Antes de elevar la carrocería realizaremos las siguientes comprobaciones:

- Comprobar que las puertas están abiertas y plegadas.
- Los tensores de las lonas no estén amarrados.

Para elevar el techo de la carrocería, accionaremos la manilla situada en los extremos de cada lateral, realizando los siguientes pasos:

1° Levantar la barra de accionamiento manual (24).

2° Accionamos girando a la derecha el vástago rojo (bloqueo de aceite) (25).

3° Realizar la apertura accionando la barra de accionamiento manual de arriba a abajo y viceversa (26).

24



25



26



27



28



4° Bloquear a la altura deseada (27) cada 50 mm. Máximo 500 mm para carga y descarga, 200 mm para circular.

5° Girar el vástago de bloqueo hacia la izquierda (28).

6° Bajar la manilla a su posición natural.



Realizar la rutina completa por cada lado con el orden correcto:

- Subir:
 - 1° Frente.
 - 2° Trasera, (con puertas abiertas).
- Bajar:
 - 1° Trasera.
 - 2° Frente.

5.2 Fijación y ajuste de la altura



Antes de bajar el techo, hay que colocar a la misma altura deseada los 10 seguros ubicados en los postes laterales delanteros, centrales y traseros (27).

Para bajar la elevación, posicionaremos el vástago rojo hacia la izquierda (28), dejando que el techo baje automáticamente a la altura deseada.

Para realizar esta operación elevamos unos mm. para poder sacar los bulones (seguros) de los bloqueos de los postes y los introducimos en la nueva posición.

29 y 30



Los postes centrales tienen dos tipos de apoyos en los bulones (seguros). Uno abierto (29), en el que solo apoya y podemos subir y bajar libremente el poste y, otro cerrado (30) para fijar la corredera, evitando así que los postes se bajen al desplazarlos. Si fijamos en esta posición no podemos elevar el techo sin soltar los postes del chasis.

6

ELEVACIÓN HIDRONEUMÁTICA

6.1 Sistema de elevación hidroneumática



Antes de elevar la carrocería realizaremos las siguientes comprobaciones:

- Comprobar que las puertas están abiertas y plegadas.
- Los tensores de las lonas no estén amarrados.
- Los seguros de los postes no están bloqueados.

Para elevar el techo de la carrocería, accionaremos la bomba hidroneumática situada en el chasis a la altura de los pies de apoyo.

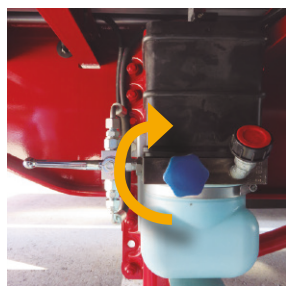
Realizaremos los siguientes pasos:

Cerrar el paso del aceite mediante la ruleta situada en la parte frontal de la bomba, girando hacia la derecha hasta el final del recorrido (31).

Una vez cerrado el paso del aceite, en la parte superior de la bomba encontramos el mando de apertura de la presión de aire, el cual giraremos hacia arriba, generando un sonido intermitente (32).

Una vez haya elevado el techo, máximo hasta los 500 mm, cerraremos la llave de aire.

31



32



6.2 Fijación y ajuste de la altura



Antes de bajar el techo, hay que colocar a la misma altura deseada los 10 seguros ubicados en el frente, la trasera y los postes laterales (33, 34 y 35).

33



34



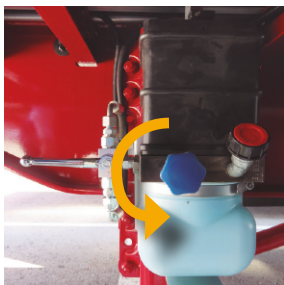
35



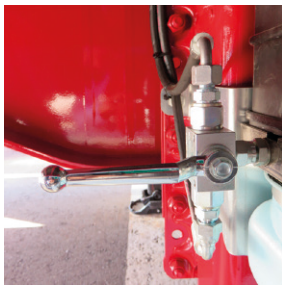
El sistema de elevación Multipunto Lecitrailer permite circular con la carrocería elevada de 0 a 200 mm, con la posibilidad de ajustar las fijaciones cada 50 mm.

Para bajar la elevación, abriremos el paso del aceite hacia la izquierda (36), dejando el techo a la altura deseada.

36



37



- Posición central de la manilla:
Eleva los 2 laterales a la vez.
- Manilla hacia arriba:
Eleva un lateral.
- Manilla hacia abajo:
Eleva el otro lateral.

7

INSTALACIÓN DEL CABLE TIR

El cable se encuentra recogido en los dos soportes del frontal de la carrocería (38).

Cada uno de los extremos del cable se deberá introducir por los distintos elementos de sujeción de la lona (39, 40, 41).

El extremo se sujeta con la palomilla ubicada en el interior del cajetín (42).

38



42



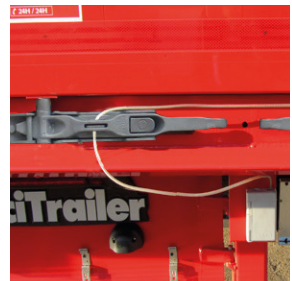
39



40



41

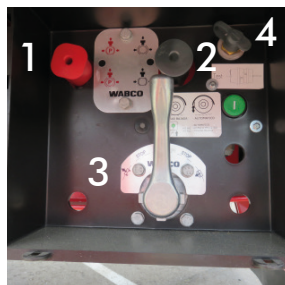


8

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

La caja de mandos de la suspensión neumática tiene 3 elementos (4 en caso de optar por la opción del mando elevador de eje) (43):

43



1. Botón rojo: Freno de parking.

2. Botón negro: Sirve para desbloquear el vehículo, una vez desenganchado de la cabeza tractora.

3. Palanca accionamiento suspensión, con 3 posiciones:
- 3.1. Central. ¡Muy importante!, esta posición es obligatoria para circular.

- 3.2. Subir suspensión: Desde la posición central, se pulsa el mando hacia dentro y se mueve hasta a

la izquierda para subir el vehículo. Si queremos dejarlo a una altura determinada, debemos llevar el mando a la posición de stop. Importante!: Una vez que la suspensión llega al punto de su máxima altura, no es conveniente seguir metiendo más presión (44).

- 3.3. Bajar suspensión: La misma operativa que para subirla, pero girando el mando hacia la derecha.

4. Mando elevador de eje. (Equipamiento Opcional): Sirve para subir y bajar el eje elevable (45).

44



45



9

SISTEMA DE FRENOS EBS

En los semirremolques equipados con sistema de freno EBS, es obligatorio colocar la serpentina de conexión entre la tractora (con ABS o EBS) y el semirremolque (46).

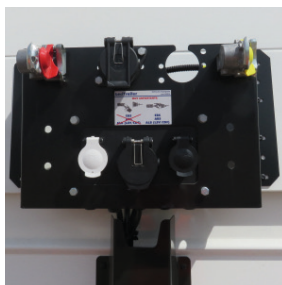
Importante: No circular sin llevar conectada la serpentina.

Circular con el EBS desconectado producirá desgastes prematuros y daños importantes en los componentes del freno (47).

Además, este error puede provocar un riesgo en la propia conducción.

Importante: Siempre que se encienda la lámpara de avería, se debe acudir inmediatamente al taller.

46



47



10

DESBLOQUEO DEL ACTUADOR DE FORMA MECÁNICA

48



Desmontar el tornillo colocado en el lateral del actuador (48).

49



Quitar el tapón de goma situado en la trasera (49).

50



Introducir la cabeza del tornillo hasta que lo enganchemos en el interior.

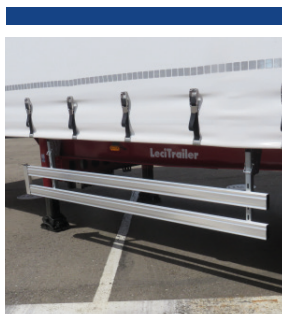
Colocar la arandela y la tuerca y apretar hasta desbloquear el eje (50).

11

ANTIEMPOTRAMIENTO LATERAL

El vehículo dispone de un Sistema de apertura y cierre del antiempotramiento lateral (51 y 52).

51



52



Si queremos dejar de forma fija el sistema, una vez abierto, deberemos empujar hacia adentro para asegurar su posición (53).

53





LeciTrailer

C° de los Huertos, s/n - Apdo. 100
50620 CASETAS (Zaragoza)
Tel. +34 976 462 929
Fax +34 976 773 914

Pol. Ind. "Rompecubas"
Autovía A-4, km. 29,5
C/ Miguel Servet, 20
28340 VALDEMORO (Madrid)
Tel. +34 918 085 500
Fax +34 918 752 060

Pol. Ind. "Sant Ermengol"
C/ Progrés, 24
08630 ABRERA (Barcelona)
Tel. +34 937 704 786
Fax +34 937 703 371

Pol. Ind. "La Isla"
Autovía A-4
C/ Río Viejo, 19-20
41700 DOS HERMANAS (Sevilla)
Tel. +34 954 930 680
Fax +34 954 930 684

Pol. Ind. "Moncada III"
C/ Quinsá, 4
46113 MONCADA (Valencia)
Tel. +34 961 399 800
Fax +34 961 399 852

Service Center LeciTrailer
Zac des Chesnes Nord
Rue du Brisson, 20
38290 Satolas et Bonce
(Lyon) Francia
Tel. +33 04 74 94 21 09
Fax +33 04 74 82 89 20
lyon@lecitrailer.fr



Escanea este código
y localiza tu servicio oficial
más próximo

Caso de tener avería en carretera, aconsejamos ponerse en contacto con:

Departamento de **Atención al Cliente**

Horario laboral de lunes a viernes (8 a 20 horas) y sábados (8 a 13 horas)

Tels.: +34 976 462 121 / +34 976 462 929

donde se le indicará el taller más próximo.

Así mismo existe un Servicio **Lecitrailer 24 horas** fundamentalmente para averías fuera del horario laboral.

Tel.: 902 200 213